

# TONY COSSON NOURRY

## ANNE SOPHIE



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2019  
22<sup>ème</sup> RALLYE COEUR DE FRANCE

Sur les routes du Rallyes Cœur de France 2019, devant un public venu en grand nombre, Tony Cosson et Anne-Sophie Nourry ont fait preuve une fois de plus de leur pointe de vitesse en Championnat de France des Rallyes... tout en poursuivant le développement de la Porsche 991 GT+. Constamment aux avant-postes, en tête du Trophée Michelin, l'issue de cette épreuve s'est malheureusement soldée par un abandon sur bris mécanique. A l'heure du bilan, l'enthousiasme, l'abnégation et l'envie de travailler sont plus que jamais au rendez-vous...

Outre l'ambition de scorer un résultat significatif, l'un des objectifs de cette 22<sup>ème</sup> édition du Cœur de France était de poursuivre le travail de réglages de la voiture. Encore très jeune en compétition, la 991 GT+ préparée par l'équipe Cosson Sport Events demande encore du travail et de la compréhension pour tirer la quintessence de son potentiel. Parmi les spectres de réglages à optimiser, les suspensions et l'amortissement étaient une des données importantes à valider en participant à cette épreuve. En collaborant avec Alp Racing Suspension, Tony Cosson a pu constater la très nette amélioration du comportement de sa voiture, notamment dans sa tenue de route qui ne cesse de progresser au fil des semaines et des mois. Avec un châssis aussi fin, typé à l'origine pour le circuit, il fallait le savoir faire de spécialistes et le coup de volant de Tony Cosson pour prendre la mesure d'une 991 qui ne demande enfin qu'à rouler fort, sereinement et efficacement. Un pas de géant vient incontestablement d'être franchi dans le développement de la voiture.

Ainsi, il n'était pas surprenant de voir évoluer Tony et Anne-Sophie parmi les meilleurs équipages dès le début du Rallye, naviguant au fil des spéciales au milieu du Top 10 et des voitures de la catégorie R5. Une sacrée performance et la preuve, s'il en fallait, de la parfaite symbiose qui règne entre pilote, copilote et auto. Mais comme la jeunesse a ses défauts qu'on ne peut prévoir, l'aventure s'est arrêtée à l'arrivée de la 6<sup>ème</sup> spéciale lorsque Tony a immobilisé la 991 sans batterie après que la courroie d'accessoires ait été sectionnée par une pierre récalcitrante. Un manque de chance qu'il ne faut surtout pas voir comme un coup du sort tant les progrès enregistrés sont galvanisants, tant le travail porte ses fruits kilomètres après kilomètres et tant les spectateurs semblent être conquis par cette fabuleuse auto, exotique au milieu du classique paysage des Rallyes nationaux.

**Tony Cosson (Porsche 991 GT+ n°15 - Cosson Sport Events) :** « *Nous pourrions être légitimement déçus de ne pas terminer ce rallye, surtout sur une pierre malchanceuse. Mais nous ne pouvons que nous féliciter du rythme affiché et des progrès faits par la voiture. Son comportement est incomparable par rapport aux autres rallyes disputés. La 991 est saine, incisive, performante, à son volant je me sens à l'aise et en tout point en confiance pour attaquer. Le travail réalisé par Alp Racing Suspension est remarquable et notre performance de ce weekend est en grande partie liée à l'amélioration des réglages de suspensions de l'auto. Nous tutoyons officiellement le Top 3 en Championnat de France des Rallyes, au plus haut niveau national, c'est particulièrement encourageant et cela nous pousse à poursuivre les efforts considérables menés depuis la fin de saison dernière. Certes il me semble impossible d'aller chercher les tous meilleurs chronos, notre déficit de motricité face à des quatre roues motrices nous pénalisera toujours, mais si nous pouvons jouer ainsi les premiers rôles à ce niveau en France, ce sera le bonheur absolu. Ce bonheur, il est d'ailleurs rendu possible grâce à l'extraordinaire engouement des spectateurs, de nos partenaires fidèles et passionnés, dont A2V Mécatronique sur ce Cœur de France 2019 et du travail du staff de Cosson Sport Events. Alors, pour vous tous, nous vous disons un grand Merci ! »*

A la fois très jeune dans son exploitation et son développement mais aussi déjà particulièrement affûtée et performante, la courbe de progression de la 991 GT+ « made by Cosson Sport Events » semble encore conséquente. Le travail se poursuit donc avec ferveur, passion et ambition pour que les succès continuent de se présenter à l'arrivée des prochaines épreuves.

